

Wettelijke eisen: Controleer je fiets!

Wanneer is je fiets veilig?

Dat kun je heel goed zelf controleren. Op deze bladzijde staat hieronder waar je dan op moet letten.

Zo zie je direct wat er aan je fiets niet deugt. Zorg er voor dat alles wat je hebt aangekruist, snel gemaakt wordt. Anders is je fiets niet helemaal veilig!

Is er iets niet in orde? *Kruis dan met rood het hokje aan dat er voor staat!*

Zadel

- 1 stevig vast
- 2 recht
- 3 niet te hoog

Stuur

- 1 stevig vast
- 2 recht
- 3 niet te hoog of te laag
- 4 handvatten goed vast

Bel

- 1 goed geluid
- 2 gaat niet moeilijk
- 3 stevig vast op 't stuur
- 4 dicht genoeg bij je duim

Rem(men)

- 1 remblokje niet versleten
- 2 remkabels nog heel
- 3 remt goed
- 4 blijft na remmen niet vastzitten

Voorlamp

- 1 koplamp goed vast
- 2 beetje schuin omlaag
- 3 draadje goed vast aan lamp en dynamo
- 4 draadje overal heel
- 5 lampje goed vast gedraaid
- 6 lampje brandt

Dynamo

- 1 goed vast
- 2 slipt niet

Trappers

- zitten niet los en draaien licht
- reflectors in de pedalen

Voorwiel/achterwiel

- 1 geen spaken eruit
- 2 alle spaken heel
- 3 geen bochten in het wiel
- 4 knapt niet als 't wiel draait
- 5 wielnaaf goed vastgedraaid
- 6 wielnaaf niet ruim
- 7 band niet versleten
- 8 zijreflectie goed

Ketting

- 1 niet te slap
- 2 goed gesmeerd

Kettingkast

- 1 is heel
- 2 zit goed vast
- 3 trappers slijten er niet overheen

Voor-spatbord

- 1 goed vast, indien aanwezig

Achterlicht

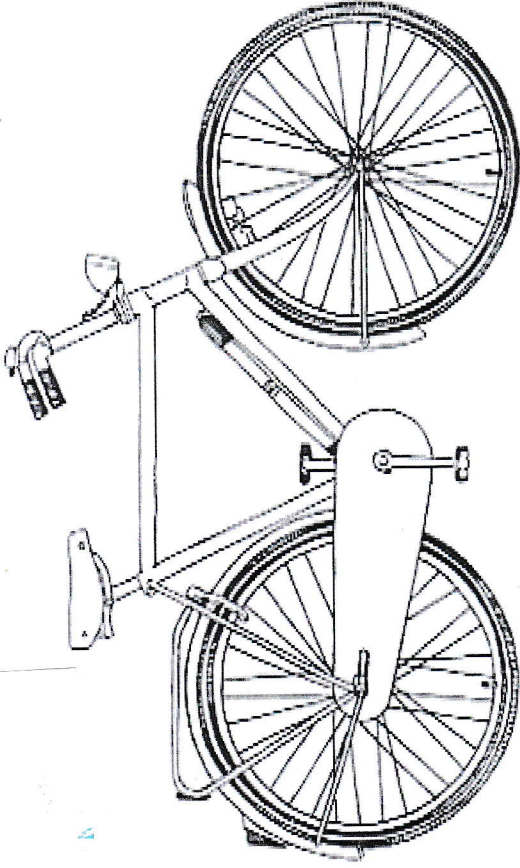
- 1 goed vast
- 2 rood glas erin
- 3 draadje goed vast
- 4 draadje overal heel
- 5 lampje brandt

Rode reflector

- 1 zit goed vast
- 2 rood glas nog heel
- 3 staat goed rechtop

Achter-spatbord

- 1 goed vast, indien aanwezig



Hiernaast staat wat je fiets allemaal wettelijk moet hebben om een **veilig vervoersmiddel** te zijn!

Om echter te mogen starten voor het **praktisch verkeersexamen** stellen we de volgende **minimumeisen**:

Je fiets **MOET** voorzien zijn van:

- een **vastzittend** stuur
- een **vastzittend** zadel
- **vastzittende** goed werkende (hand)remmen
- een bel die het **goed** doet
- banden met **volgende** profiel
- **geen** loszittende of ontbrekende onderdelen als handvatten

Reflectoren, verlichting en spatborden stellen wij zeer op prijs, maar voor het rijden-overdag tijdens het verkeersexamen niet noodzakelijk voor de verkeersveiligheid. (voor het rijden bij duisternis zijn de eerste twee punten echter wél noodzakelijk en trouwens ook wettelijk vereist. Voor het rijden bij regenachtig weer zijn de spatborden wel gewenst!)

→ Is alles aan je fiets in orde? Prima! Zorg er dan voor dat dit ook zo blijft! Laat alles dat stuk gaat, snel weer maken. Dan blijft je fiets ook veilig!